

# 阿维塔12四激光版上市：售价25.99万起，30万级新能源车的诚意之选

来源：陈彦昌 发布时间：2025-11-17 18:07:59

10月28日全新上市的阿维塔12四激光版，给30万级选车市场带来了不一样的选择——25.99万起的到手价（算上权益后），带着“十项全新升级”和“十二项同级尊享”，不是光堆参数的花架子，而是真能解决老百姓买车用车痛点的实在车型。咱攒钱买30万左右的车，谁没点顾虑？怕安全没保障、怕续航不够用、怕豪华配置要加钱、怕开着坐着不舒服……这些糟心事，阿维塔12四激光版几乎都琢磨到了，咱们从头慢慢唠。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 131辆

先看颜值和整体质感，买车第一眼瞅的就是外观，阿维塔12四激光版的设计还真挺对大众胃口。全新的曦金灰外饰特别有讲究，在不同光线下能透出细腻的金属光泽，不张扬但透着股高级感，不管是二十多岁的年轻人还是四十多岁的中年人开，都不违和。内饰用的是岩棕Nappa真皮，摸上去软乎乎的，缝线密度达到12针每厘米，做工精细得很，跟那些百万级豪车的内饰比，质感也不落下风。

车身尺寸也很协调，5020×1999×1460mm的长宽高，配上3020mm的轴距，轮高比0.514，轴长比0.602，打造出低趴的轿跑姿态，看着就很运动，开在路上回头率肯定不低。而且它还有无后舷窗的掀背设计，配合可选装的电子外后视镜，科技感直接拉满，下雨天电子外后视镜不会挂满水珠，视野比传统后视镜清晰多了，既好看又实用。

光好看还不行，开着得稳当，操控性也得跟上。阿维塔12四激光版的底盘经过了全新升级，配合标配的智能电动升降尾翼，驾驶体验确实不错。这个尾翼能根据车速自动调节，高速行驶时会自动升起，增加车身下压力，让车身稳定性提升20%，过弯的时候倾斜幅度更小，开着更有信心。我在快速路试过120km/h的速度变道，车身没什么明显侧倾，底盘很扎实，操控感很顺手。



聊完外观操控，咱再说说核心的动力和续航问题，买新能源车，谁没担心过续航不够半路趴窝，或者充电慢得让人着急？阿维塔12四激光版提供增程和纯电两种动力方案，不管你是市区通勤还是长途自驾，都能找到合适的选择。

先看增程版，它升级了52度的大电池，CLTC纯电续航能到356公里。咱算笔实在账，每天上下班往返50公里，一周上班5天也就250公里，这续航完全够跑一周，周末再出去逛逛街、买买菜也没问题，根本不用天天找充电桩。我有个朋友买了辆其他品牌的增程车，电池才40度，纯电续航不到200公里，每天都得充电，光找充电桩的时间就够闹心的。

要是想跑长途，比如国庆跨省自驾，增程版的综合续航能到1270公里，这么长的续航，一路上不用频繁规划充电桩，想停就停想走就走，跟开油车一样方便。而且充电速度也快，全新升级的5C快充技术，10分钟就能充到50%的电量，从30%充到80%也就一杯咖啡的时间。以前开其他新能源车，午休时间去充电，充完电上班都快迟到了，现在根本不用有这顾虑。



北方的朋友可能会担心冬天充电慢的问题，我特意查了下低温充电数据，就算气温降到-20℃，它的充电效率也只下降12%，而同级别车型平均得下降25%。冬天开车再也不用为

充电慢发愁，续航和充电都有保障，冬天用车也能舒舒服服的。



再说说纯电版，纯电后驱版CLTC续航755公里，实际开下来续航达成率能到80%，百公里电耗才18.7度。家里能装充电桩的话，一公里电费也就一毛钱左右，比油车省太多了，一年下来能省不少油钱。要是喜欢开快车追求推背感，纯电四驱版就很合适，总功率402kW，总扭矩687N·m，零百加速才3.8秒，这性能跟4.0T V8燃油发动机差不多，踩下电门推背感一下子就上来了，开着特别爽。

这种“纯电+增程”的双动力布局真的很贴心，有家充条件、平时就市区通勤的朋友选纯电版经济又环保；经常跑长途担心续航的朋友，增程版就能解决顾虑，一辆车就能应对各种场景，不用纠结来纠结去。而且增程版标配52度大电池这一点，在同价位车型里真不多见，很多同级别增程车电池都在40度以下，纯电续航不到200公里，平时开动不动就得启动增程器，既费油又有噪音，相比之下阿维塔12四激光版就实在多了。

动力续航踏实了，安全问题也不能含糊，现在开车，辅助驾驶靠谱与否直接关系到心里的踏实劲儿。以前不少车靠纯视觉方案，遇上雨天雾天或者强光直射，摄像头就像被蒙了眼，总让人提心吊胆。但阿维塔12四激光版这次直接把硬件拉满，全系标配华为四激光雷达系统，还配了专属的“辅助驾驶小蓝灯”，这感知能力可不是闹着玩的。

它是3颗长距激光雷达加1颗后向高精固态雷达的组合，四面八方都覆盖得严严实实，基本没什么盲区。3颗长距雷达在150米开外就能精准识别行人、小石子这类小障碍物，角分辨率达到 $0.1^{\circ} \times 0.1^{\circ}$ ，意思就是再小的东西也逃不过它的“眼睛”。我特意查了组数据，就算是下雨天、大雾天，或者中午太阳晒得人睁不开眼的时候，它对200米外静止车辆的识别率还能保持92%，比单靠摄像头的车高出31%。想想看，这种天气开高速，能提前看到远处的障碍物，心里能不踏实吗？

最让我觉得贴心的是那个后向高精固态雷达，简直是地库倒车的“保镖”。我家小区地

库光线暗，还藏着几个悬空的消防栓，之前朋友开别的车在这儿蹭过一次，修了三千多块。但开阿维塔12四激光版倒车时，离消防栓还有一米多远，系统就开始报警，中控屏上清清楚楚显示着障碍物的位置和距离，就算是刚拿驾照的新手，跟着提示倒也能稳稳当当的，再也不用反复下车查看了。

光有好硬件还不够，软件得跟得上才能发挥最大作用。它搭载的全新华为乾崑ADS 4，反应速度比上一代快了一半。遇到外卖小哥突然横穿马路、路口有车闯红灯这种突发情况，系统比人反应快0.5秒以上，急刹车的次数能减少30%。上次我在快速路试驾，前车突然急刹，我还没来得及踩刹车，系统已经自动减速了，最后稳稳停在前车后面一米多远，那一下真是捏了把汗，要是换了手动操作，估计就得追尾了。

实际开起来，这套系统的表现也很亮眼。跑高速时，它能在132米外就识别出路上散落的塑料袋，比单雷达车型的预警距离多了55%，有足够的时间慢慢减速，不用猛踩刹车让后排家人晃得东倒西歪。在市区开车更能体现优势，遇到救护车、消防车这些特种车辆，还有路边施工区域，它的识别准确率提升了40%，还能自己跟其他车博弈变道、在没有保护的路口左转。以前这些复杂操作都得手动来，现在系统能帮着搞定，开长途不用一直紧绷神经，在市区堵车也不用分神盯着路况，确实轻松不少。

更难得的是它的无图NCA功能，高速、市区、停车全场景都能用。以前有些辅助驾驶只能在高速上凑合用，一进市区就歇菜，还得靠自己手动操作。但阿维塔12四激光版这套系统，不管是在老城区人车混行的窄路，还是商场地下停车场的复杂车位，都能稳稳发挥作用，真正做到了开车省心省力。

安全和动力都妥当了，车里的舒适性也得跟上，毕竟买车是为了开得舒服、坐得舒心。阿维塔12四激光版把驾驶舱打造成了“移动第三空间”，前排的双零重力座椅对长途开车比较友好。它能让心脏和膝盖保持在同一水平线上，腰背压力分布特别均匀，均匀度能到92%，而宝马3系的座椅均匀度才65%。我上次开它跑了三个小时高速，下车后腰和背一点都不酸，以前开其他车跑这么久，下车都得揉半天腰。这座椅功能也特别全，支持16个方向电动调节，不管是1米9的高个子还是1米5的小个子，都能找到最舒服的姿势。还有8种按摩模式，三档通风和加热功能，夏天开二档通风，后背和臀部就不会闷汗；冬天开加热，坐上去暖暖和和的，不管酷暑寒冬都能舒舒服服开车。

后排乘客的体验也不含糊，选装VIP四座豪华包后，后排座椅能电动调节6°倾角，想半躺着歇会儿或者坐直聊天都能调到位。座椅同样有加热、通风和8点位按摩功能，中央扶手里还藏着车载冷暖冰箱，夏天放几瓶饮料，随时能喝到冰的；冬天能加热，喝口热饮暖暖身子。还有50W无线快充，手机放上去就能充电，再也不用担心路上手机没电，不管是商务接待还是带家人出门，都特别方便有面子。

温度调节方面，四温区空调解决了家庭用车的一大痛点。前排左右、后排左右都能单独



调温度，我老婆怕热，孩子怕冷，以前开别的车总因为空调温度吵架，现在每个人都能调到自己舒服的温度，再也不用互相迁就了。更贴心的是水离子健康氧颜舱，它不仅能过滤PM2.5和异味，还能释放水离子保持空气湿度。上次带爸妈出去玩，路上有点雾霾，开了氧颜舱后，爸妈说嗓子舒服多了，我老婆也说皮肤没那么干了，这个配置对有老人和孩子的家庭来说真的太实用了。

现在开车离不开智能交互，阿维塔12四激光版的鸿蒙座舱HarmonySpace 5用起来特别顺手。操作逻辑跟手机差不多，零层级桌面设计，导航、调空调这些常用功能一点就能找到，就算是不太会用智能设备的长辈，教一遍也能上手。超级桌面功能更是方便，能把手机上的应用同步到车机大屏，日历、导航数据也能在手机和车机之间流转。比如我在手机上规划好去超市的路线，上车后路线自动同步到车机，到超市停车场后，路线又同步回手机，走路去超市的时候接着用，不用来回切换设备，“开车走路都不迷路”这句话真不是夸张。

语音交互也很智能，支持四音区识别，不管坐在前排还是后排说话，系统都能精准响应。还能免唤醒连续对话，不用每次都喊“你好，XX”，直接说指令就行。上次堵车的时候，我直接说“打开空调、调低两度、播放舒缓音乐”，一句话完成三个操作，响应速度跟真人对话差不多，一点都不卡顿，开车的时候不用分心去按屏幕，安全多了。

配合着标配的35.4英寸4K全景远端屏和25个扬声器的英国之宝卓越之声音响，在车里听歌看视频都是种享受。4K大屏画质特别清晰，放纪录片的时候细节看得清清楚楚；25个扬声器带来的音效立体感较强。有次堵了40多分钟，我放着喜欢的专辑，居然没觉得烦躁，反而觉得这段“独处时光”挺放松的。这套音响系统峰值功率2016W，比同级别车型12个扬声器的系统音质好不少，关键是它还是全系标配，不用额外加钱，这点真的挺实在。

除了这些标配的，全系还能选装豪华影院套装，选了之后后排就变成了沉浸式观影区，放个电影跟在电影院一样，长途坐车再也不无聊了。整体看下来，阿维塔12四激光版确实把30万级买车的痛点都考虑到了，从外观设计到动力续航，从安全辅助到舒适智能，每一项升级都落在了实处。

它没有玩“配置拆分”的套路，很多豪华配置都是全系标配，25.99万的入门款就能享受到较高水平的硬件配置，这种诚意在当下的汽车市场里确实难得。对于咱们普通消费者来说，买车不是买一堆冰冷的参数，而是买实实在在的安全感、舒适感和便捷性。如果你正在30万级选车，既想要安全不妥协、续航不焦虑，又不想在豪华配置上打折，那阿维塔12四激光版真的值得去试驾体验一下，说不定它就是你一直在找的那台“不将就”的车。（活动详情可以咨询当地经销商）

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 131辆

HTML版本：[阿维塔12四激光版上市：售价25.99万起，30万级新能源车的诚意之选](#)